



## FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 03/2020 - de 20/07/2020 a 02/09/2020

NOME: NESTE US Inc

(X) agente econômico  
( ) consumidor ou usuário

( ) representante órgão de classe ou associação  
( ) representante de instituição governamental  
( ) representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a minuta de Resolução que estabelecerá as especificações do diesel verde e as obrigações quanto ao controle de qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializem esse combustível no território nacional.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Capítulo I. Art. 2o	O diesel verde, abrangido por esta Resolução, pode ser produzido a partir e não limitado às das seguintes rotas:	A tecnologia para produzir Diesel Verde está evoluindo e tecnologias de conversão adicionais estão sendo desenvolvidas. É importante ter flexibilidade para incluir tecnologias futuras à medida que são desenvolvidas.
Capítulo I. Art. 2o	<del>I - hidrotreatamento de óleo vegetal e animal</del> <b>óleos e gorduras de origem renovável ( fonte vegetal, animal ou de microorganismos);</b> <del>II - gás de síntese proveniente de biomassa</del> <b>matérias-primas lignocelulósicas ou resíduos orgânicos e resíduos de origens renováveis via rota termoquímica (exemplo: pirólise ou hidropirólise, gaseificação, liquefação hidrotérmica, despolimerização ou fracionamento de biomassa), rota catalítica ou rota biotecnológica;</b> <del>III - fermentação de caldo de cana-de-açúcar</del> <b>de carboidratos;</b> e IV - oligomerização de álcool etílico (etanol) ou isobutílico (isobutanol).	Expande a lista de processos de produção (e matérias-primas) para incluir tecnologias adicionais que estão disponíveis ou em desenvolvimento ativo e que devem estar disponíveis para produzir Diesel Verde

	V) - gás de síntese a partir de dióxido de carbono via Fischer-Tropsch ou metanol via síntese de metanol;	
Capítulo II. Art. 3o - VII	diesel verde: <del>biocombustível</del> <b>combustível renovável parafínico</b> composto por hidrocarbonetos parafínicos...	A definição deveria usar “combustível renovável parafínico” em vez de “biocombustível” para incluir as muitas e diferentes matérias-primas que podem ser usadas para criar o diesel verde renovável de baixo carbono.
Capítulo II. Art. 3o - VII	...destinado a veículos dotados de motores do ciclo Diesel...	Sem alterações neste trecho, no entanto, a NESTE US Inc. gostaria de encorajar a ANP a revisar, a posteriori, as especificações para o combustível sustentável para aviação - SAF (Sustainable Aviation Fuel)
Capítulo II. Art. 3o - VII	<del>...que seja produzido a partir das rotas indicadas no art. 2º e</del> que atenda às especificações técnicas contidas no Anexo desta Resolução	Sugerimos a remoção deste trecho, caso a inserção do texto “ <b>e não limitado às</b> ” seja aceita no Capítulo I, Art. 2o ( primeira alteração sugerida nesta formulário)
Capítulo II. Art. 3o - IX	importador: pessoa jurídica que <b>possui o diesel verde no equipamento de transporte que continha ou carregava o produto no ponto de entrada do diesel verde no Brasil</b> realiza atividade de comércio exterior na modalidade <del>de importação de produtos</del> cujas NCMs estão sujeitas à anuência prévia da ANP; e	Define melhor a entidade “importador” o qual estará sujeito ao cumprimento desta Resolução.
Capítulo II. Art. 3o - X	...ao exercício da atividade de produção de <del>biocombustíveis</del> <b>combustíveis renováveis parafínicos</b> .	Mesma justificativa apresentada para a proposta de alteração do Capítulo II. Art. 3o - VII.
Capítulo III. §1	É vedado o uso da mistura composta por diesel A e diesel verde, sem biodiesel no teor compulsório <b>a menos que o diesel verde seja utilizado sem outras misturas de combustível adicionadas e de acordo com as especificações EN15940.</b>	<p>Sugere o uso de diesel verde sem misturas conforme declarado na EN15940 e seguindo as práticas de sustentabilidade e medidas de redução de gases estufa executadas globalmente.</p> <p>Sugere o ajuste do <i>Anexo - Tabela 1 - Especificação do Diesel Verde</i> às especificações da EN15940 apresentadas no documento em anexo. Tal ajuste promoveria melhor correspondência às especificações europeias de diesel parafínico e garantiria que as aprovações dos OEM - Original Equipment Manufacturers - Fabricantes do Equipamento Original - sejam mantidas e o processo de aprovação não precise ser repetido.</p> <p>Favor consultar, em anexo a este formulário, o slide técnico contendo a comparação entre a especificação proposta por esta na Resolução ANP com as especificações EN15940.</p>

Anexo - Tabela 1 - Especificação do Diesel Verde	Ajuste do “Anexo - Tabela 1 - Especificação do Diesel Verde” às seguintes especificações declaradas na EN15940	Sugere o ajuste do Anexo - Tabela 1 - Especificação do Diesel Verde às especificações da EN15940 apresentadas no documento em anexo. Tal ajuste promoveria melhor correspondência às especificações europeias de diesel parafínico e garantiria que as aprovações dos OEM - Original Equipment Manufacturers - Fabricantes do Equipamento Original - sejam mantidas e o processo de aprovação não precise ser repetido.
Anexo - Tabela 1 - Especificação do Diesel Verde	Remover a linha “Teor de metais (Al, Ca, Co, Cr, Cu, Fe, K, Li, Mg, Mn, Mo, Na, Ni, P, Pb, Pd, Pt, Sn, Sr, Ti, V e Zn), máx. (3)” da tabela e inserir o seu conteúdo como uma nota de rodapé	Sugere remover esta linha, uma vez que não faz parte do EN15940. Sugere adicionar o seu conteúdo como uma nota de rodapé na tabela de especificações. Esta informação só se aplica a metais presentes nos catalisadores de refino. 1.) Metais que passam pelo processo de hidrotratamento são mínimos, beirando a insignificância. 2.) Os materiais catalisadores e suas proporções utilizados no hidrotratamento são proprietários e fornecer este nível de informação poderia potencialmente revelar informações confidenciais.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: [conspub\\_qualidade@anp.gov.br](mailto:conspub_qualidade@anp.gov.br).